

2016年2月26日

**富士重工業 2016年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

|               |      | 2016年1月         |               |           |
|---------------|------|-----------------|---------------|-----------|
|               |      | 台数              | 前年同月比         |           |
|               | 国内生産 | ☆ 56,275        | +0.1%         | 2ヶ月振り前年超え |
|               | 海外生産 | ☆ 19,469        | +1.3%         | 3ヶ月連続前年超え |
| <b>世界生産合計</b> |      | ☆ <b>75,744</b> | <b>+0.4%</b>  | 3ヶ月連続前年超え |
|               | 登録車  | ☆ 11,089        | +2.6%         | 2ヶ月振り前年超え |
|               | 軽自動車 | 2,769           | ▲9.4%         | 5ヶ月連続前年割れ |
| <b>国内販売合計</b> |      | <b>13,858</b>   | <b>▲0.0%</b>  | 2ヶ月連続前年割れ |
| <b>輸出合計</b>   |      | <b>34,629</b>   | <b>▲11.9%</b> | 3ヶ月振り前年割れ |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 1月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

好調な販売に支えられ、国内・海外とも前年超えとなりました。

- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバックの減少をインプレッサ/SUBARU XV、フォレスター等がカバーして、前年比微増となりました。
- ・ 海外生産 北米でレガシィ/アウトバックの好調が続いています。

**●国内販売**

- ・ 登録車 2015年10月に大幅改良を行ったフォレスターが大きく伸長しました。
- ・ 軽自動車 ステラのフルモデルチェンジから1年経過したことなどにより、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・ 海外販売は北米、欧州、豪州を中心に引き続き好調に推移していますが、輸出船の出港スケジュールなど一時的な要因により、前年割れとなりました。

2016年3月28日

**富士重工業 2016年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

|               | 2016年2月         |               |                  | 2016年累計<br>(1月～2月) |              |
|---------------|-----------------|---------------|------------------|--------------------|--------------|
|               | 台数              | 前年同月比         |                  | 台数                 | 前年比          |
| 国内生産          | ☆ 61,195        | +4.4%         | 2ヶ月連続前年超え        | 117,470            | +2.3%        |
| 海外生産          | ☆ 22,497        | +12.4%        | 4ヶ月連続前年超え        | 41,966             | +6.9%        |
| <b>世界生産合計</b> | <b>☆ 83,692</b> | <b>+6.5%</b>  | <b>4ヶ月連続前年超え</b> | <b>159,436</b>     | <b>+3.5%</b> |
| 登録車           | 11,651          | ▲8.6%         | 2ヶ月振り前年割れ        | 22,740             | ▲3.5%        |
| 軽自動車          | 3,134           | ▲21.6%        | 6ヶ月連続前年割れ        | 5,903              | ▲16.3%       |
| <b>国内販売合計</b> | <b>14,785</b>   | <b>▲11.7%</b> | <b>3ヶ月連続前年割れ</b> | <b>28,643</b>      | <b>▲6.4%</b> |
| <b>輸出合計</b>   | <b>☆ 52,366</b> | <b>+22.5%</b> | <b>2ヶ月振り前年超え</b> | <b>86,995</b>      | <b>+6.0%</b> |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 2月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

好調な販売に支えられ、国内・海外とも前年超えとなりました。

- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバックの減少をインプレッサ/SUBARU XV、フォレスター等の増加によりカバーしました。
- ・ 海外生産 北米でレガシィ/アウトバックの好調が続いています。

**●国内販売**

- ・ 登録車 2015年10月に大幅改良を行ったフォレスターが好調を維持していますが、レガシィ、レヴォーグが減少しました。
- ・ 軽自動車 ステラの減少が大きく、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・ 好調な販売に支えられ北米、欧州、豪州、中国などほぼ全ての市場向けで前年超えとなりました。

2016年4月26日

**富士重工業 2016年3月度および2015年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

&lt;2016年3月&gt;

（単位：台）

|               | 2016年3月         |               |                  | 2016年累計<br>(1月～3月) |               |
|---------------|-----------------|---------------|------------------|--------------------|---------------|
|               | 台数              | 前年同月比         |                  | 台数                 | 前年比           |
| 国内生産          | ☆ 67,164        | +3.8%         | 3ヶ月連続前年超え        | 184,634            | +2.9%         |
| 海外生産          | ☆ 22,677        | +24.4%        | 5ヶ月連続前年超え        | 64,643             | +12.5%        |
| <b>世界生産合計</b> | <b>☆ 89,841</b> | <b>+8.4%</b>  | <b>5ヶ月連続前年超え</b> | <b>249,277</b>     | <b>+5.2%</b>  |
| 登録車           | 14,483          | ▲34.3%        | 2ヶ月連続前年割れ        | 37,223             | ▲18.4%        |
| 軽自動車          | 4,376           | ▲30.2%        | 7ヶ月連続前年割れ        | 10,279             | ▲22.9%        |
| <b>国内販売合計</b> | <b>18,859</b>   | <b>▲33.4%</b> | <b>4ヶ月連続前年割れ</b> | <b>47,502</b>      | <b>▲19.4%</b> |
| <b>輸出合計</b>   | <b>☆ 54,189</b> | <b>+9.5%</b>  | <b>2ヶ月連続前年超え</b> | <b>141,184</b>     | <b>+7.3%</b>  |

☆ 3月単月として過去最高

**●生産**

- ・ 好調な販売に支えられ、国内・海外とも前年超えとなりました。
- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバックの減少をインプレッサ/SUBARU XV、フォレスター等の増加によりカバーしました。
- ・ 海外生産 北米でレガシィ/アウトバックの好調が続いています。

**●国内販売**

- ・ 登録車 2015年10月に大幅改良を行ったフォレスターが好調を維持していますが、レガシィ、レヴォーグ、インプレッサ/SUBARU XVが減少しました。
- ・ 軽自動車 ステラの減少が大きく、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・ 好調な販売に支えられ北米市場向け等で前年超えとなりました。

&lt;2015年度&gt;

（単位：台）

|               | 2015年度累計（2015年4月～2016年3月） |               |                 |
|---------------|---------------------------|---------------|-----------------|
|               | 台数                        | 前年同月比         |                 |
| 国内生産          | ★ 714,879                 | +1.0%         | 6期連続前年超え        |
| 海外生産          | ★ 235,979                 | +14.2%        | 2期連続前年超え        |
| <b>世界生産合計</b> | <b>★ 950,858</b>          | <b>+4.0%</b>  | <b>6期連続前年超え</b> |
| 登録車           | 115,591                   | ▲12.3%        | 5期振り前年割れ        |
| 軽自動車          | 35,223                    | ▲4.2%         | 2期連続前年割れ        |
| <b>国内販売合計</b> | <b>150,814</b>            | <b>▲10.5%</b> | <b>2期連続前年割れ</b> |
| <b>輸出合計</b>   | <b>★ 576,483</b>          | <b>+5.7%</b>  | <b>4期連続前年超え</b> |

<2016年3月><2015年度>  
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

★ 同期間として過去最高

**●生産**

- ・ 好調な販売に支えられ、国内・海外とも前年超えとなりました。
- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバック（北米を除く全世界向け）及び北米向けインプレッサ/SUBARU XVの増加が寄与しました。
- ・ 海外生産 2014年にモデルチェンジしたレガシィ/アウトバックの好調が持続しています。

**●国内販売**

- ・ 登録車 インプレッサ/SUBARU XV、フォレスターが増加したものの、レヴォーグの減少が大きく、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車 前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・ レガシィ/アウトバック（北米を除く全世界向け）の輸出が好調でした。

2016年5月30日

**富士重工業 2016年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

|               | 2016年4月         |               |           | 2016年累計<br>(1月～4月) |        |
|---------------|-----------------|---------------|-----------|--------------------|--------|
|               | 台数              | 前年同月比         |           | 台数                 | 前年比    |
| 国内生産          | ☆ 59,562        | +11.6%        | 4ヶ月連続前年超え | 244,196            | +4.9%  |
| 海外生産          | ☆ 23,840        | +24.4%        | 6ヶ月連続前年超え | 88,483             | +15.5% |
| <b>世界生産合計</b> | ☆ <b>83,402</b> | <b>+15.0%</b> | 6ヶ月連続前年超え | <b>332,679</b>     | +7.5%  |
| 登録車           | 7,886           | +11.3%        | 3ヶ月振り前年超え | 45,109             | ▲14.4% |
| 軽自動車          | 2,251           | ▲8.9%         | 8ヶ月連続前年割れ | 12,530             | ▲20.7% |
| <b>国内販売合計</b> | <b>10,137</b>   | <b>+6.1%</b>  | 5ヶ月振り前年超え | <b>57,639</b>      | ▲15.8% |
| <b>輸出合計</b>   | ☆ <b>55,699</b> | <b>+14.8%</b> | 3ヶ月連続前年超え | <b>196,883</b>     | +9.3%  |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 4月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 好調な販売に支えられ、国内・海外とも前年超えとなりました。
- ・ 国内生産 インプレッサ/SUBARU XV、フォレスター等を中心に増加しました。
- ・ 海外生産 北米でレガシィ/アウトバックの好調が続いています。

**●国内販売**

- ・ 登録車 2015年10月に大幅改良を行ったフォレスターが引き続き好調を維持しています。
- ・ 軽自動車 ステラの減少が大きく、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・ 好調な販売に支えられ北米、欧州、豪州、中国などほぼ全ての市場向けで前年超えとなりました。

2016年6月29日

**富士重工業 2016年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

|               | 2016年5月         |               |           | 2016年累計<br>(1月～5月) |               |
|---------------|-----------------|---------------|-----------|--------------------|---------------|
|               | 台数              | 前年同月比         |           | 台数                 | 前年比           |
| 国内生産          | 55,182          | +3.7%         | 5ヶ月連続前年超え | 299,378            | +4.7%         |
| 海外生産          | 18,181          | ▲0.0%         | 7ヶ月振り前年割れ | 106,664            | +12.5%        |
| <b>世界生産合計</b> | ☆ <b>73,363</b> | <b>+2.8%</b>  | 7ヶ月連続前年超え | <b>406,042</b>     | <b>+6.6%</b>  |
| 登録車           | 8,243           | +24.2%        | 2ヶ月連続前年超え | 53,352             | ▲10.1%        |
| 軽自動車          | 1,961           | ▲23.8%        | 9ヶ月連続前年割れ | 14,491             | ▲21.1%        |
| <b>国内販売合計</b> | <b>10,204</b>   | <b>+10.8%</b> | 2ヶ月連続前年超え | <b>67,843</b>      | <b>▲12.7%</b> |
| <b>輸出合計</b>   | ☆ <b>41,508</b> | <b>+15.8%</b> | 4ヶ月連続前年超え | <b>238,391</b>     | <b>+10.4%</b> |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 5月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 WRX、フォレスター等を中心に増加しました。
- ・ 海外生産 若干の前年割れ（前年同月比▲3台）となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 2015年10月に大幅改良を行ったフォレスターを中心に、インプレッサ、WRX等が好調でした。
- ・ 軽自動車 ステラの減少が大きく、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・ 北米、欧州、豪州、中国などほぼ全ての市場向けで前年超えとなりました。

2016年7月28日

**富士重工業 2016年6月度および1~6月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

&lt;2016年6月度&gt;

（単位：台）

|        |   | 2016年6月 |        |            |
|--------|---|---------|--------|------------|
|        |   | 台数      | 前年同月比  |            |
| 国内生産   | ☆ | 64,704  | +0.4%  | 6ヶ月連続前年超え  |
|        | ☆ | 23,061  | +12.8% | 2ヶ月振り前年超え  |
| 海外生産   | ☆ | 23,061  | +12.8% | 2ヶ月振り前年超え  |
| 世界生産合計 | ☆ | 87,765  | +3.4%  | 8ヶ月連続前年超え  |
| 登録車    |   | 8,870   | +31.6% | 3ヶ月連続前年超え  |
|        |   | 2,659   | ▲21.9% | 10ヶ月連続前年割れ |
| 軽自動車   |   | 2,659   | ▲21.9% | 10ヶ月連続前年割れ |
| 国内販売合計 |   | 11,529  | +13.7% | 3ヶ月連続前年超え  |
| 輸出合計   |   | 51,011  | ▲3.5%  | 5ヶ月振り前年割れ  |

☆ 6月単月として過去最高

**●生産**

- ・国内生産 WRX、フォレスター等を中心に増加しました。
- ・海外生産 北米でレガシィ/アウトバックの好調が続いています。

**●国内販売**

- ・登録車 フォレスター、インプレッサ、WRX等を中心に増加しました。
- ・軽自動車 ステラの減少が大きく、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・北米および豪州向けの船のスケジュールの関係で、前年割れとなりました。

&lt;2016年1月~6月度&gt;

|        |   | 2016年累計<br>(1月~6月) |        |          |
|--------|---|--------------------|--------|----------|
|        |   | 台数                 | 前年同期比  |          |
| 国内生産   | ◎ | 364,082            | +3.9%  | 5期連続前年超え |
|        | ◎ | 129,725            | +12.5% | 2期連続前年超え |
| 海外生産   | ◎ | 129,725            | +12.5% | 2期連続前年超え |
| 世界生産合計 | ◎ | 493,807            | +6.0%  | 5期連続前年超え |
| 登録車    |   | 62,222             | ▲5.8%  | 2期振り前年割れ |
|        |   | 17,150             | ▲21.2% | 4期連続前年割れ |
| 軽自動車   |   | 17,150             | ▲21.2% | 4期連続前年割れ |
| 国内販売合計 |   | 79,372             | ▲9.6%  | 2期振り前年割れ |
| 輸出合計   | ◎ | 289,402            | +7.7%  | 5期連続前年超え |

◎ 同期間として過去最高

<2016年6月><2016年1月~6月>  
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・国内生産 国内向けフォレスターが牽引する形で、前年超えとなりました。
- ・海外生産 北米でのレガシィ/アウトバックの好調が続いており、前年超えとなりました。

**●国内販売**

- ・登録車 2015年10月に大幅改良を行ったフォレスターなどが前年を超えましたが、その他のマイナスを補えず、前年割れとなりました。
- ・軽自動車 ステラの減少が大きく、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・好調な販売に支えられ北米、欧州、豪州、中国などほぼ全ての市場向けで前年超えとなりました。

2016年8月30日

**富士重工業 2016年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

|               | 2016年7月         |               |            | 2016年累計<br>(1月～7月) |               |
|---------------|-----------------|---------------|------------|--------------------|---------------|
|               | 台数              | 前年同月比         |            | 台数                 | 前年比           |
| 国内生産          | 61,133          | ▲9.3%         | 7ヶ月振り前年割れ  | 425,215            | +1.8%         |
| 海外生産          | 16,176          | +49.3%        | 2ヶ月連続前年超え  | 145,901            | +15.7%        |
| <b>世界生産合計</b> | <b>77,309</b>   | <b>▲1.1%</b>  | 9ヶ月振り前年割れ  | <b>571,116</b>     | <b>+5.0%</b>  |
| 登録車           | 8,906           | ▲18.3%        | 4ヶ月振り前年割れ  | 71,128             | ▲7.6%         |
| 軽自動車          | 3,369           | +6.3%         | 11ヶ月振り前年超え | 20,519             | ▲17.7%        |
| <b>国内販売合計</b> | <b>12,275</b>   | <b>▲12.7%</b> | 4ヶ月振り前年割れ  | <b>91,647</b>      | <b>▲10.1%</b> |
| <b>輸出合計</b>   | <b>☆ 54,418</b> | <b>+2.2%</b>  | 2ヶ月振り前年超え  | <b>343,820</b>     | <b>+6.8%</b>  |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 7月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

**●生産**

- ・ 国内生産 販売好調により高水準の生産が続いていますが、前年同月比で稼働日数が2日少なかったため微減となりました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでスバル車の生産を開始したため、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フォレスターが好調を維持していますが、その他の車種が減少しました。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオ、サンバーが増加し、前年超えとなりました。

**●輸出**

- ・ 主に北米向けや、その他の地域向けのインプレッサ、フォレスターが増加し、前年を上回りました。

2016年9月28日

**富士重工業 2016年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

|               | 2016年8月         |               |           | 2016年累計<br>(1月～8月) |              |
|---------------|-----------------|---------------|-----------|--------------------|--------------|
|               | 台数              | 前年同月比         |           | 台数                 | 前年比          |
| 国内生産          | ☆ 49,457        | +6.9%         | 2ヶ月振り前年超え | 474,672            | +2.3%        |
| 海外生産          | ☆☆ 35,922       | +62.8%        | 3ヶ月連続前年超え | 181,823            | +22.7%       |
| <b>世界生産合計</b> | <b>☆ 85,379</b> | <b>+25.0%</b> | 2ヶ月振り前年超え | <b>656,495</b>     | <b>+7.2%</b> |
| 登録車           | 8,367           | +3.6%         | 2ヶ月振り前年超え | 79,495             | ▲6.5%        |
| 軽自動車          | 2,604           | +13.5%        | 2ヶ月連続前年超え | 23,123             | ▲15.1%       |
| <b>国内販売合計</b> | <b>10,971</b>   | <b>+5.8%</b>  | 2ヶ月振り前年超え | <b>102,618</b>     | <b>▲8.6%</b> |
| <b>輸出合計</b>   | <b>33,234</b>   | <b>▲24.4%</b> | 2ヶ月振り前年割れ | <b>377,054</b>     | <b>+3.0%</b> |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 8月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 インプレッサ、フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 インプレッサ、フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 軽自動車 ステラ、サンバーが増加し、前年超えとなりました。

**●輸出**

- ・ 北米および欧州向けの船のスケジュールの関係等で、前年割れとなりました。



2016年10月27日

**富士重工業 2016年9月度および4~9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）**
**<2016年9月>**

（単位：台）

|               | 2016年9月          |               |                  | 2016年累計<br>(1月~9月) |              |
|---------------|------------------|---------------|------------------|--------------------|--------------|
|               | 台数               | 前年同月比         |                  | 台数                 | 前年比          |
| 国内生産          | ☆ 64,572         | +2.2%         | 2ヶ月連続前年超え        | ○ 539,244          | +2.3%        |
| 海外生産          | ☆ 30,495         | +44.0%        | 4ヶ月連続前年超え        | ○ 212,318          | +25.4%       |
| <b>世界生産合計</b> | <b>☆☆ 95,067</b> | <b>+12.7%</b> | <b>2ヶ月連続前年超え</b> | <b>○ 751,562</b>   | <b>+7.9%</b> |
| 登録車           | 11,145           | ▲2.3%         | 2ヶ月振り前年割れ        | 90,640             | ▲6.0%        |
| 軽自動車          | 3,368            | ▲6.0%         | 3ヶ月振り前年割れ        | 26,491             | ▲14.0%       |
| <b>国内販売合計</b> | <b>14,513</b>    | <b>▲3.2%</b>  | <b>2ヶ月振り前年割れ</b> | <b>117,131</b>     | <b>▲8.0%</b> |
| <b>輸出合計</b>   | <b>☆ 51,841</b>  | <b>+4.8%</b>  | <b>2ヶ月振り前年超え</b> | <b>○ 428,895</b>   | <b>+3.2%</b> |

☆ 9月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

○ 同期間として過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 インプレッサ、フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 レガシィ、フォレスターなどが増加しましたが、レヴォーグの減少により、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオが減少し、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・ 北米、欧州向けのフォレスターを中心に増加しました。

**<2016年度>**

（単位：台）

|               | 2016年度累計（2016年4月~2016年9月） |              |                 |
|---------------|---------------------------|--------------|-----------------|
|               | 台数                        | 前年比          |                 |
| 国内生産          | ◎ 354,610                 | +2.0%        | 5期連続前年超え        |
| 海外生産          | ◎ 147,675                 | +32.0%       | 3期連続前年超え        |
| <b>世界生産合計</b> | <b>◎ 502,285</b>          | <b>+9.3%</b> | <b>5期連続前年超え</b> |
| 登録車           | 53,417                    | +5.1%        | 3期振り前年超え        |
| 軽自動車          | 16,212                    | ▲7.3%        | 2期振り前年割れ        |
| <b>国内販売合計</b> | <b>69,629</b>             | <b>+1.9%</b> | <b>3期振り前年超え</b> |
| <b>輸出合計</b>   | <b>◎ 287,711</b>          | <b>+1.3%</b> | <b>5期連続前年超え</b> |

<2016年9月><2016年度>ともに  
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 インプレッサ、フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 レガシィ、インプレッサ、フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオが減少し、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・ 好調な販売に支えられ北米、欧州、豪州、中国などほぼ全ての市場向けで前年超えとなりました。

2016年11月25日

**富士重工業 2016年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

|               | 2016年10月      |               |           | 2016年累計<br>(1月～10月) |              |
|---------------|---------------|---------------|-----------|---------------------|--------------|
|               | 台数            | 前年同月比         |           | 台数                  | 前年比          |
| 国内生産          | 62,983        | ▲2.7%         | 3ヶ月振り前年割れ | 602,227             | +1.7%        |
| 海外生産          | ☆ 31,679      | +40.9%        | 5ヶ月連続前年超え | 243,997             | +27.2%       |
| <b>世界生産合計</b> | <b>94,662</b> | <b>+8.6%</b>  | 3ヶ月連続前年超え | <b>846,224</b>      | <b>+8.0%</b> |
| 登録車           | 9,249         | +22.8%        | 2ヶ月振り前年超え | 99,889              | ▲3.9%        |
| 軽自動車          | 2,256         | ▲7.5%         | 2ヶ月連続前年割れ | 28,747              | ▲13.6%       |
| <b>国内販売合計</b> | <b>11,505</b> | <b>+15.4%</b> | 2ヶ月振り前年超え | <b>128,636</b>      | <b>▲6.3%</b> |
| <b>輸出合計</b>   | ☆☆ 57,661     | +23.1%        | 2ヶ月連続前年超え | ○ 486,556           | +5.2%        |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 10月単月として過去最高

☆☆ すべての月を通じて過去最高

○ 同期間として過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 前年同月に対し稼働日数が1日少なかったため、前年割れとなりました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 フォレスター、レヴォーグを中心に増加しました。
- ・ 軽自動車 主にプレオの減少により、前年割れとなりました。

**●輸出**

- ・ 北米向けのフォレスターを中心に増加しました。

2016年12月27日

**富士重工業 2016年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

（単位：台）

|               | 2016年11月        |               |                  | 2016年累計<br>(1月～11月) |              |
|---------------|-----------------|---------------|------------------|---------------------|--------------|
|               | 台数              | 前年同月比         |                  | 台数                  | 前年比          |
| 国内生産          | ☆ 65,586        | +8.8%         | 2ヶ月振り前年超え        | ○ 667,813           | +2.4%        |
| 海外生産          | ☆ 25,688        | +32.9%        | 6ヶ月連続前年超え        | ○ 269,685           | +27.7%       |
| <b>世界生産合計</b> | <b>☆ 91,274</b> | <b>+14.7%</b> | <b>4ヶ月連続前年超え</b> | <b>○ 937,498</b>    | <b>+8.6%</b> |
| 登録車           | 11,832          | +24.9%        | 2ヶ月連続前年超え        | 111,721             | ▲1.5%        |
| 軽自動車          | 2,107           | ▲14.6%        | 3ヶ月連続前年割れ        | 30,854              | ▲13.6%       |
| <b>国内販売合計</b> | <b>13,939</b>   | <b>+16.7%</b> | <b>2ヶ月連続前年超え</b> | <b>142,575</b>      | <b>▲4.4%</b> |
| <b>輸出合計</b>   | <b>46,731</b>   | <b>▲8.5%</b>  | <b>2ヶ月振り前年割れ</b> | <b>○ 533,287</b>    | <b>+3.9%</b> |

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

☆ 11月単月として過去最高

○ 同期間として過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 レガシィ、フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 レヴォーグ、フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 軽自動車 ステラ、プレオが減少しました。

**●輸出**

- ・ 北米および豪州向けの船のスケジュールの関係等で、前年割れとなりました。

2017年1月30日

**富士重工業 2016年12月度および2016年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）**

&lt;2016年12月&gt;

（単位：台）

|        |   | 2016年12月 |        |           |
|--------|---|----------|--------|-----------|
|        |   | 台数       | 前年同月比  |           |
| 国内生産   | ☆ | 59,928   | +4.2%  | 2ヶ月連続前年超え |
|        | ☆ | 27,178   | +54.0% | 7ヶ月連続前年超え |
| 世界生産合計 | ☆ | 87,106   | +15.9% | 5ヶ月連続前年超え |
| 登録車    |   | 10,269   | ▲2.4%  | 3ヶ月振り前年割れ |
|        |   | 2,936    | +15.4% | 4ヶ月振り前年超え |
| 国内販売合計 |   | 13,205   | +1.1%  | 3ヶ月連続前年超え |
| 輸出合計   |   | 49,421   | ▲7.5%  | 2ヶ月連続前年割れ |

☆ 12月単月として過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始に加え、インプレッサの生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 レヴォーグ、インプレッサなどが増加しましたが、レガシィ、フォレスターの減少により、前年割れとなりました
- ・ 軽自動車 12月に発売したシフォンが寄与し増加しました。

**●輸出**

- ・ 北米向けの船のスケジュールの関係等で、前年割れとなりました。

&lt;2016年1月～12月&gt;

（単位：台）

|        |   | 2016年累計<br>(1月～12月) |        |           |
|--------|---|---------------------|--------|-----------|
|        |   | 台数                  | 前年同期比  |           |
| 国内生産   | ◎ | 727,741             | +2.5%  | 5年連続前年超え  |
|        | ◎ | 296,863             | +29.7% | 3年連続前年超え  |
| 世界生産合計 | ◎ | 1,024,604           | +9.2%  | 5年連続前年超え  |
| 登録車    |   | 121,990             | ▲1.6%  | 2年連続前年割れ  |
|        |   | 33,790              | ▲11.7% | 10年連続前年割れ |
| 国内販売合計 |   | 155,780             | ▲4.0%  | 3年連続前年割れ  |
| 輸出合計   | ◎ | 582,708             | +2.8%  | 5年連続前年超え  |

<2016年12月><2016年1月～12月>  
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)  
 海外生産はラインオフベース  
 輸出は自工会報告ベース

◎ 同期間として過去最高

**●生産**

- ・ 国内生産 年間通じて標準生産能力を超える工場稼働が続き、前年比増となりました。フォレスターを中心に増加しました。
- ・ 海外生産 旧カムリ製造ラインでのスバル車の生産開始が寄与し、対前年大幅増加となりました。

**●国内販売**

- ・ 登録車 販売は供給制約もあり微減でしたが、受注は好調で前年を超えています。
- ・ 軽自動車 12月に新型車の発売があったものの、ステラを中心に減少しました。

**●輸出**

- ・ 豪州向けを中心に輸出台数が増加しました